

### Назначение:

предназначен для проведения поисково-спасательных работ, радиационной и химической разведки, патрулирования, служебно-разъездных целей и перевозки персонала в прибрежных районах морей и внутренних водных путях.

### Условия эксплуатации:

- катер предназначен для района плавания IV категории сложности II разряда и пригоден к плаванию в бассейнах рек, прибрежных районах морей и водохранилищах.
- по условиям эксплуатации катер применяется по своему назначению при температуре наружного воздуха в диапазоне значений от -50С до +50С.
- мореходные качества обеспечивают безопасное плавание на волнении моря до 2 баллов.

### Основные характеристики

Наименование	Параметры
Длина габаритная, м	9,7
Ширина габаритная, м	3,1
Осадка, м	0,6
Водоизмещение (полное), т	5,0
Скорость хода, узлов	До 35
Пассажировместимость, чел.	10
Экипаж, чел	2
Запас топлива, кг	~850
Материал корпуса	Сплав АМг



Архитектурно-конструктивный тип: глиссирующий однокорпусный катер с жестким корпусом и надувным баллоном (RIB) с кормовым расположением машинного отделения, ходовой рубкой-салонем в средней части и носовой каютой.

Стационарный режим движения – глиссирующий. Режим малого хода – водоизмещающий.

Корпус типа глубокого V обеспечивает необходимые маневровые и скоростные показатели в морских условиях, оборудован интегрированным в корпус надувным баллоном и имеет собственную положительную плавучесть.

Катер самовосстанавливающийся из положения «оверкиль» в положение «ровный киль».

Форштевень и киль корпуса имеет дополнительную защиту от деформации при ударе о препятствие или дно.

Корпус имеет носовой таранный отсек. В катере оборудован самоотливной якорный отсек с доступом с верхней палубы.

В носовом кокпите установлена дистанционно управляемая якорная лебедка с якорем Брюса 15 кг и якорной цепью толщиной 8 мм и длиной 25 м.

Катер оборудован:

- радиостанциями морского и речного диапазона;
- подъемно-поворотным устройством, обеспечивающим подъем груза из воды в кормовой кокпит; грузоподъемность 200 кг;
- стационарным устройством для тушения пожаров;
- радаром GMR 24 HD с мультифункциональным дисплеем Garmin;
- комплектом судового приемоиндикатора ГЛОНАСС/GPS/DGPS
- камерами наружного видео наблюдения, тепловизионной системой и видеорегистратором;
- СГУ.

Силовая установка состоит из двух дизельных двигателей типа Volvo Penta D3-220 с поворотно-откидными колонками DPS со сдвоенными гребными винтами.

Рулевое управление катера оборудовано функцией авторулевого.

