



Стоечное, несамходное судно - понтон, предназначено для размещения топливо-раздаточной колонки (ТРК) на два вида топлива и передачи топлива из береговых расходных танков на маломерные и другие суда длиной до 18 м и водоизмещением до 40 т. Судно устанавливается на место эксплуатации с использованием свайных конструкций и специальных устройств.

Для обеспечения требований по предотвращению загрязнения окружающей среды, на судне установлена цистерна сбора нефтесодержащих ливневых вод и устанавливается постоянное и аварийное – боновое ограждение.

Длина габаритная, м	15,30
Ширина габаритная, м	4,70
Высота надводного борта на миделе, м	1,05
Высота габаритная с мачтой (от ОП), м	8,60
Высота габаритная с убранной мачтой (от ОП), м	5,60
Осадка по КВЛ, м	0,60
Водоизмещение с заполненной цистерной на 100%, т	40,79
Судно без жидкости в цистерне, т	26,39
Экипаж, чел.	2

Материал корпуса понтона - судостроительная сталь РСА.

Толщиной листов: днище и борта – 6 мм, палуба – 4 мм.

В качестве основного материала рубки используется алюминий-магний сплав АМг5 толщиной листов - 4 мм. Понтон разделен 2-мя поперечными переборками, цистерной сбора нефтесодержащих вод между ними и продольными водонепроницаемыми переборками на 8 водонепроницаемых отсеков.



Открытое акционерное общество
«Финансово-промышленная группа
«Скоростной флот»
Россия, 107023 Москва, ул. Суворовская, 6
Телефон: +7 (495) 964 00 88
Факс: +7 (495) 963 00 18
E-mail: hs-ships@aha.ru